

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce
tel. + 48 25 746 33 25
tel. kom. + 48 784 459 263
fax + 48 25 746 33 25
krzysztof.bialowas@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Siedlce, dnia 09.05.2016 r.

IZIW1-505-113/3/2016

Dotyczy: Rozbudowy ul. 3 Maja w Wyszkowie wraz z przebudową nawierzchni przejazdu kolejowo
– drogowego w km 18,951 linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka

Urząd Miejski w Wyszkowie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.05.2016 r. w sprawie odprowadzenia wód opadowych z odcinka drogi ul. 3 Maja w Wyszkowie (od ul. Okrzei do nieruchomości o nr 2623/7) do rowu kolejowego odkrytego zlokalizowanego na działce ew. nr 3000/81, ob. Wyszków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z odcinka drogi ul. 3 Maja do rowu kolejowego na następujących warunkach:

1. Inwestor: Gmina Wyszków sporządzi operat wodny oraz uzyska opinie, uzgodnienia oraz decyzje administracyjne wymagane przy realizacji powyższej inwestycji.
2. Inwestor w oparciu o operat wodno-prawny sporządzi dokumentację techniczną włączenia kanalizacji deszczowej do rowu kolejowego z dostosowaniem kolejowego rowu odwadniającego do przyjęcia dodatkowych wód. Po przedłożeniu dokumentacji do uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach i otrzymaniu akceptacji Gmina Wyszków zobowiązuje się do realizacji projektu na własny koszt.
3. W projekcie należy określić:
 - ilość odprowadzanych wód z drogi gminnej do rowu kolejowego oraz sprawdzić możliwość przyjęcia i odprowadzenia dodatkowych wód przez rów kolejowy.
 - przepustowość rowu określona projektem nie może być przekroczona.
 - w dokumentacji technicznej należy ująć oczyszczenie i wzmocnienie rowu kolejowego na długości min 100 mb.
4. Ścieki deszczowe odprowadzane z drogi do rowu kolejowego należy wstępnie podczyścić.
5. Uregulowania dotyczące zrzutu ścieków opadowych z 3 Maja do rowu kolejowego oraz podział kompetencji w związku z rozbudową drogi będą przedmiotem Porozumienia pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach, a Gminą Wyszków.
6. Gmina Wyszków będzie utrzymywać i konserwować rów zlokalizowany na terenie kolejowym na długości określonej w porozumieniu.
7. Gmina Wyszków będzie ponosić opłaty z tytułu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych.
8. Gmina Wyszków zobowiązuje się do monitorowania jakości odprowadzanych wód na tereny kolejowe, a wyniki monitoringu będzie przysyłać do Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach.
9. Gmina Wyszków zobowiązuje się do likwidacji lub przebudowy włączenia przyłącza kanalizacji deszczowej w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Kozłowski

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000033667, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: PLN 684 938,00 zł.

Siedlce, dnia 04.08.2016 r.

IZIW1-505-113/4/2016

Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie uzgodnienia trasy kanału deszczowego pod torem linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w km 18948 na działce ew. nr 3000/81, ob. Wyszaków, gm. Wyszaków M., pow. wyszkowski, woj. mazowieckie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wstępnie uzgadnia trasę kanału deszczowego na następujących warunkach:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia dokumentacji technicznej, która powinna być opracowana w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012 r. Dokumentację techniczną należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach – uzgodnienie dokumentacji technicznej wydawane jest w formie pisma i jest odpłatne.
2. Przejście pod torami oraz w sąsiedztwie torów kolejowych należy zrealizować zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, normami, przepisami, wytycznymi i standardami technicznymi:
 - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16 poz. 94 z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 r. nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014 r., poz. 1227 tekst jednolity).
 - BN-80/8939-17 „Prowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”.
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym”.
 - BN-72/8932-01 i PN-68/B-06050 „Budowle drogowe i kolejowe”, „Roboty ziemne budowlane”.
 - PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
3. Przecisk pod torami kolejowymi należy wykonać z zastosowaniem rury ochronnej w technologii tworzywowej wykluczającej ochronę antykorozyjną.
4. Górna powierzchnia rury ochronnej powinna być zabudowana na głębokości, co najmniej 1,50 m poniżej główki szyny i 0,5 m poniżej dna rowu odwadniającego toru kolejowego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. ZYGMUNT BOMBIŃSKI
BPR PROJEKTOWANIE W SPECJALNOŚCI
INSTALACJI SANITARNEJ
W ZAKR. INSTALACJI SANITARNYCH
NR G.P. 223/50/79
W ZAKR. INSTALACJI SANITARNYCH
NR G.P. 7342/47/43/91
ZAS MOIIB NR MAZ/IS/2014/01

5. Rurociągi należy trwale oznakować zgodnie z Polską Normą PN-EN 12613-2010P z dnia 05.08.2010 r. „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych, określa wymagania materiałowe, fizyczne i funkcjonalne oraz metody badań dwóch typów wyrobów ostrzegających, w postaci taśm (typu 1) i siatek (typu 2), przeznaczonych do wskazywania obecności kabli i rurociągów zakopanych w ziemi”.
6. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
7. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja kanału deszczowego wymaga uzgodnienia ZUD w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
8. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
9. Projekt powinien zawierać:
- a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych (w rejonie przecisku), zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania robót, sposobu zabezpieczenia urządzeń kolejowych, organizację robót na obszarze kolejowym oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z lokalizacją kanału deszczowego na obszarze kolejowym.
 - b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic obszaru kolejowego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.
10. W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeszeniu w OIIB.
11. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aksiuto

Opracował:
Krzysztof Białowąs
tel. +48 25 746 33 25

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. ZYGMUNT BOMBIŃSKI
UPR. PROJEKTOWANIE W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNO-INŻYNIEROWEJ
W ZAKR. INSTALACJI SANITARNYCH
NR G 4/34/5/20/79
W ZAKR. INSTALACJI SANITARNYCH
NR G 1342/47/43/91
ZAS MOIIB NR MAZ/IS/2014/01 2